



RECONSTRUCTIE KAMPWEG VLIELAND

11 November 2024 – [REDACTED]

PROGRAMMA



Introductie en Programma



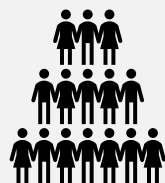
Kampweg: voorgeschiedenis, nu en in de toekomst



3 Wegdek varianten



Planningen



Externe Stakeholders



Ruimte voor vragen

KAMPWEG: VOORGESCHIEDENIS, NU EN IN DE TOEKOMST





VOORGESCHIEDENIS RECONSTRUCTIE KAMPWEG

NOVEMBER 2018

- Analyse Kampweg door gemeente Vlieland (■■■■■■■■■■).
- Conclusie: Kampweg voldoet niet aan de veiligheidscriteria.

NOVEMBER 2021

- Onderzoek herinrichting Kampweg door BonoTraffics.
- Een analyse van de (toentertijd) huidige situatie en profielen van de Kampweg.

JULI / NOVEMBER 2022

- Ontwerpstudie Kampweg door BonoTraffics.
- Informatieavond (voor belangstellenden) met een presentatie over de ontwikkelingen, concepten en oplossingen van kruispunten en overige maatregelen voor Kampweg.

2023

- Natuurwaarde onderzoek i.s.m. Sweco voor aan te leggen persleiding t.b.v. Natura 2000 en overleg Provincie en SBB.

AUGUSTUS – NOVEMBER 2024

- Vooronderzoeken t.b.v. uitvoering werkzaamheden.

DE HUIDIGE SITUATIE VAN KAMPWEG



In 2003 voor het laatst voorzien van een nieuwe deklaag en sommige delen ook het laatste onderhoud.



Beperkte breedte (3.5-4.5 meter), te smal voor een veilig weggebruik. Ook wordt er veel in de bermen gereden, met als gevolg schade.



Diverse weggebruikers: voetgangers, fietsers, automobilisten, busvervoer en vrachtvervoer.



Gevaarlijke situaties in kruispunten, T-splitsingen, onoverzichtelijke bochten en heuvels, instabiele bermen, onverharde zijwegen, beschadigd wegdek, smalle delen in de weg



DE TOEKOMST VAN KAMPWEG

Met focus op:

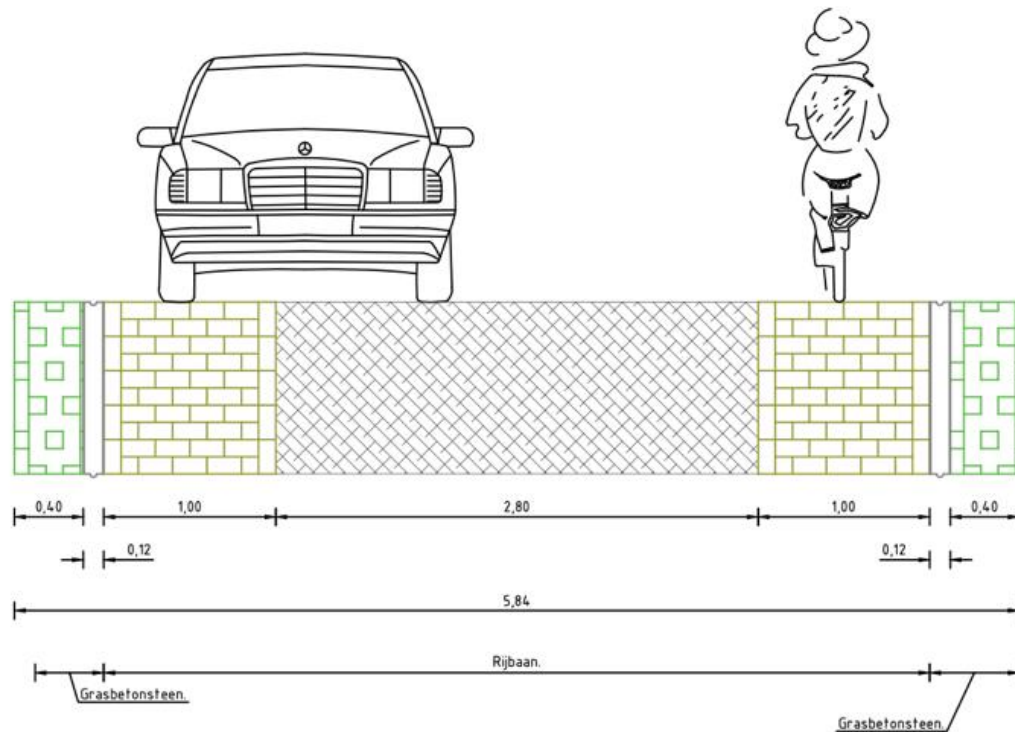
- Veiligheid
- Verminderen van snelheid
- Duurzaam wegdek
- Wegdek volgens het Vlielands model



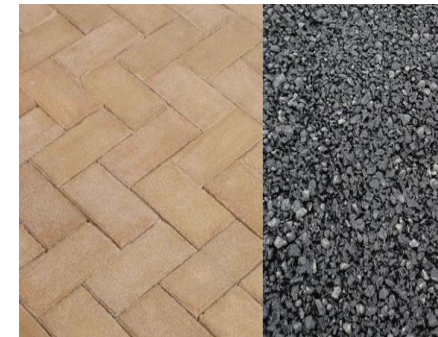
3 WEGDEK VARIANTEN



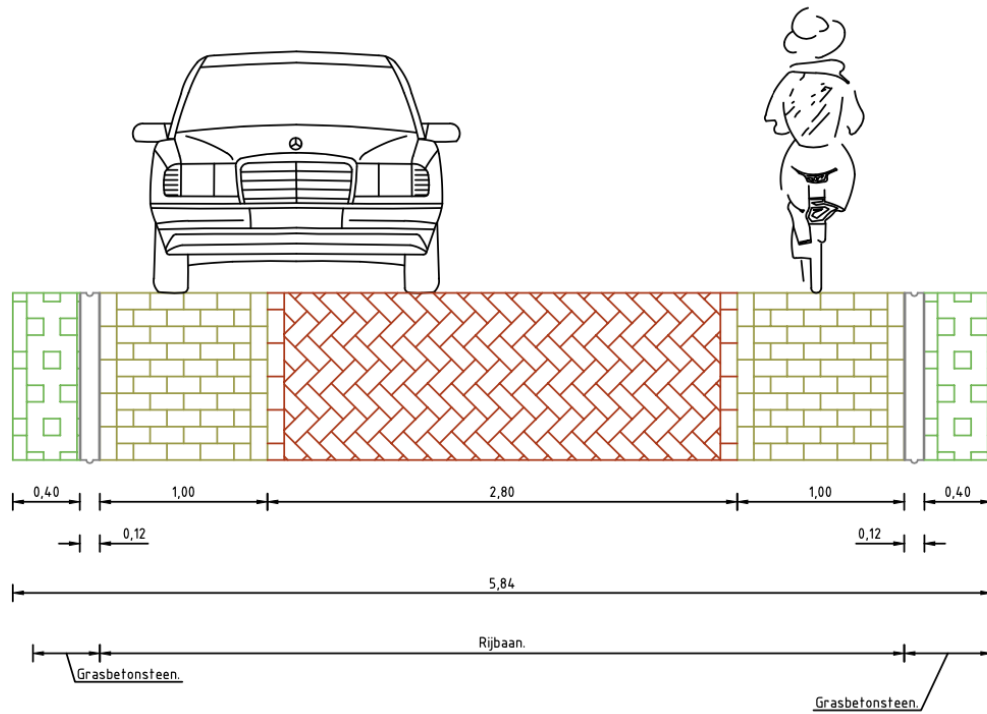
VARIANT I - ASFALT



STRAATBAKSTEEN KK70
TYPE SEATTLE
KLEUR GEEL



VARIANT 2 - BETON KLINKER



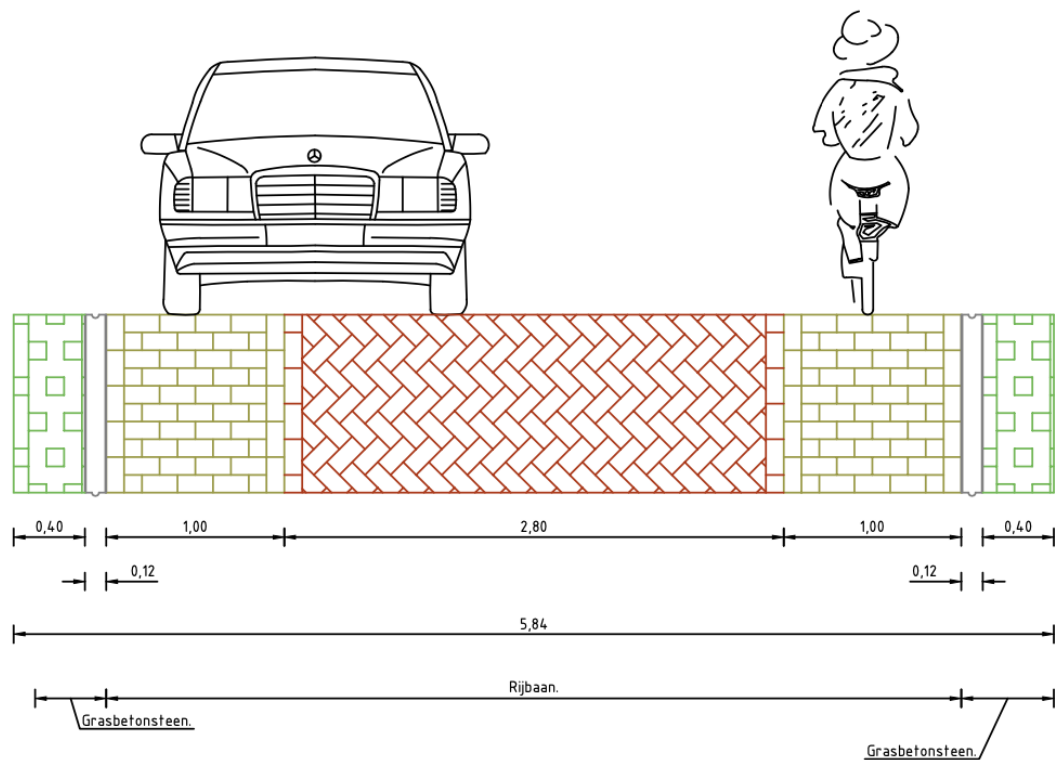
BETONSTRAATSTEEN BSS
TYPE ECOTOP PREMIUM BSS
KLEUR GEEL



BETONSTRAATSTEEN BSS
TYPE ECOTOP PREMIUM BSS
KLEUR ROOD



VARIANT 3 - GEBAKKEN KLINKER



STRAATBAKSTEEN KK70
TYPE SEATTLE
KLEUR GEEL



STRAATBAKSTEEN KK70
TYPE PHOENIX
KLEUR ROOD/PAARS



FINANCIEEL OVERZICHT

Variant type wegdek	investeringskosten excl. BTW	Afschrijvings-termijn	Kosten onderhoud	Gemiddelde kapitaallast (investering + rente volgens raming)	Duurzaamheid op basis van MKI
Variant 1: Asfalt	€ 2.100.000	20 jaar	+++ (transport materiaal)	€ 124.950	
Variant 2: Beton klinker	€ 2.060.000	25 jaar	++ (meer breuk)	€ 102.176	
Variant 3: Gebakken klinker	€ 2.326.000	40 jaar	+	€ 80.828	

NB Genoemde bedragen zijn ramingen van investeringen voor het wegdek. Projectkosten, toezicht en kosten persriolering sportveld zijn hierin niet meegenomen.



PLANNINGEN



Verwachte uitvoeringsfasen	FASERING RECONSTRUCTIE KAMPWEG	Circa algemene verharding m²	Aantal werkbare dagen*
1.	FASE 1 - Kampweg - Kruising De Drift / Witte Lid	1920	12
	Kruising		10
	FASE 2 - Kruising De Drift / Witte Lid - T-splitsing De Uitlegger	890	8
	Kruising		10
	FASE 3 - T-splitsing De Uitlegger - Kruising Kamppad / Kampweg (toegangsweg kampeerterein Stortemelk)	730	8
	Kruising		15
2.	FASE 4 - Kruising Kamppad / Kampweg (toegangsweg kampeerterein Stortemelk)- Tweede ingang kampeerterein Stortemelk (boshuisjes)	1120	10
	Kruising		10
	FASE 5 - Tweede ingang kampeerterein Stortemelk (boshuisjes)- Schelpenpad Klaas Douwesvijver	2340	18
	Kruising		8
	FASE 6 - Schelpenpad Klaas Douwesvijver - T-splisting Ijsbaanpad	1320	10
	Kruising		8
3.	FASE 7 - T-splitsing Ijsbaanpad - T-splitsing Duinkersoord t/m huisnummer 116	500	8
	Kruising		8
	FASE 8 - T-splitsing Duinkersoord van huisnummer 104 - T-splitsing Duinkersoord t/m huisnummer 99	1150	10
	Kruising		8
	FASE 9 - T-splitsing Duinkersoord t/m huisnummer 97 - T-splitsing Duinkersoord t/m huisnummer 74	1800	15
	Kruising		10
4.	FASE 10 - T-splitsing Duinkersoord van huisnummer 57 - Kruising Badweg / Kampweg	760	10
	Kruising		12
	FASE 11 - Kruising Badweg / Kampweg - T-splitsing Duinkersoord t/m huisnummer 9	760	12
	Kruising		15
	FASE 12 - T-splitsing Duinkersoord van huisnummer 7 - T-splitsing Ankerpad	930	10
	Kruising		10
	FASE 13** - T-splitsing Ankerpad - Kruising Vliepark, inclusief kruisingen	780	15
	TOTAAL	15000	245

Kanttelingen:

* Dit is een schatting van het aantal werkbare dagen. Er dient rekening gehouden te worden met de volgende factoren:

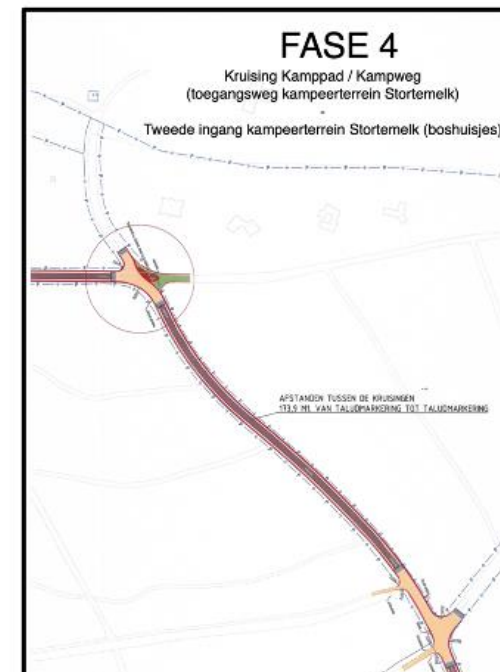
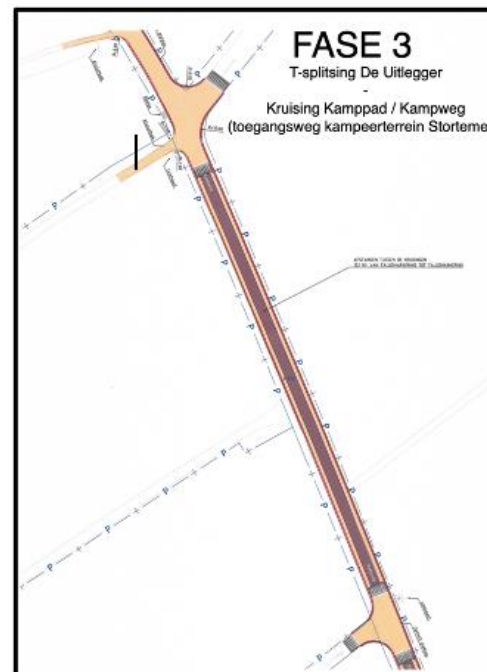
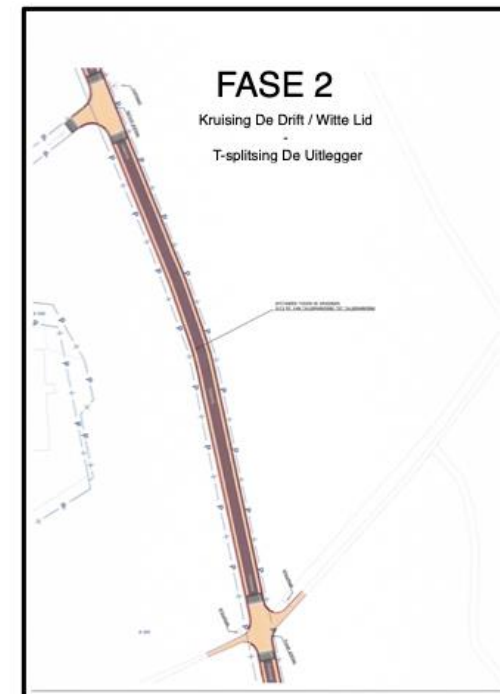
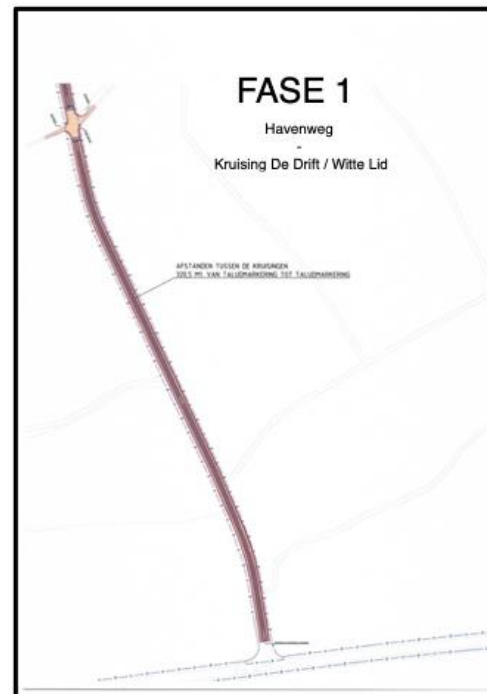
- > Half maart tot Half juni: broedseizoen
- > Pinksteren - ITGWO/half september: vakantieperiode
- > Half oktober - half maart: persleiding - stormseizoen

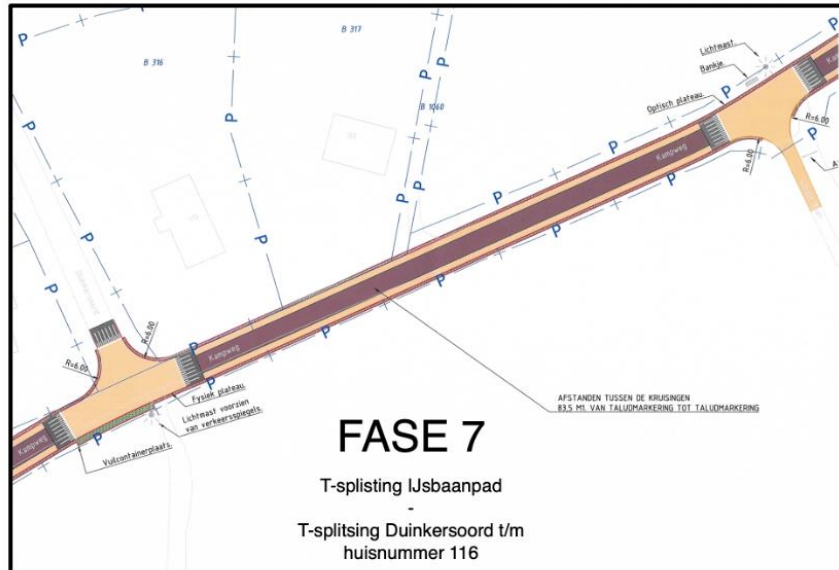
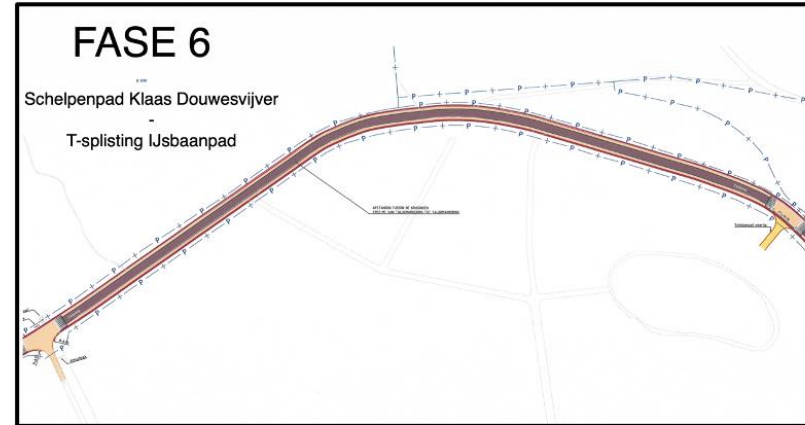
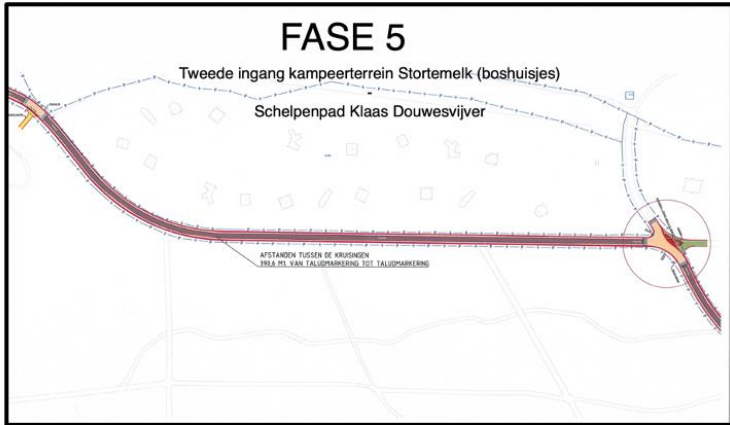
** I.v.m. de bereikbaarheid dienen fase 11 t/m 13 in twee keer één weghelft worden uitgevoerd, dit vraagt extra uitvoeringsduur.



FASERING RECONSTRUCTIE KAMPWEG

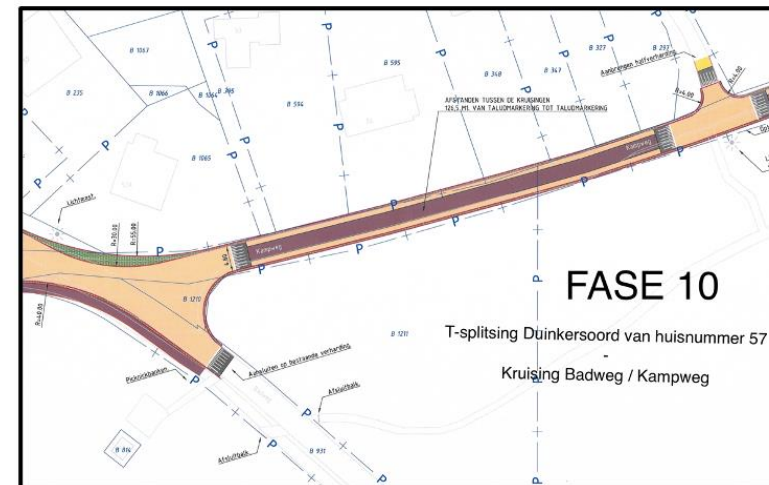
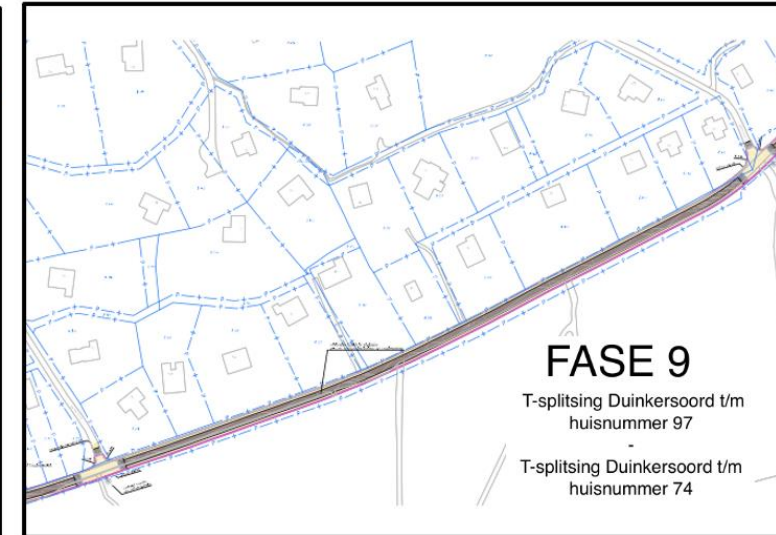
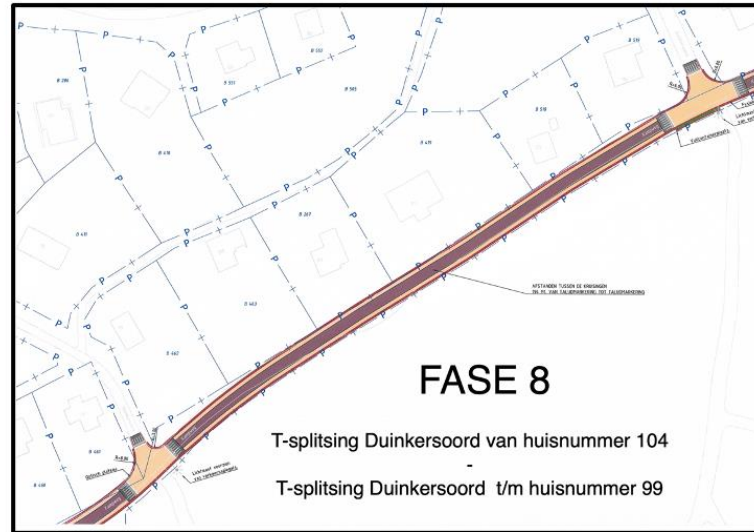
UITVOERINGSFASE I

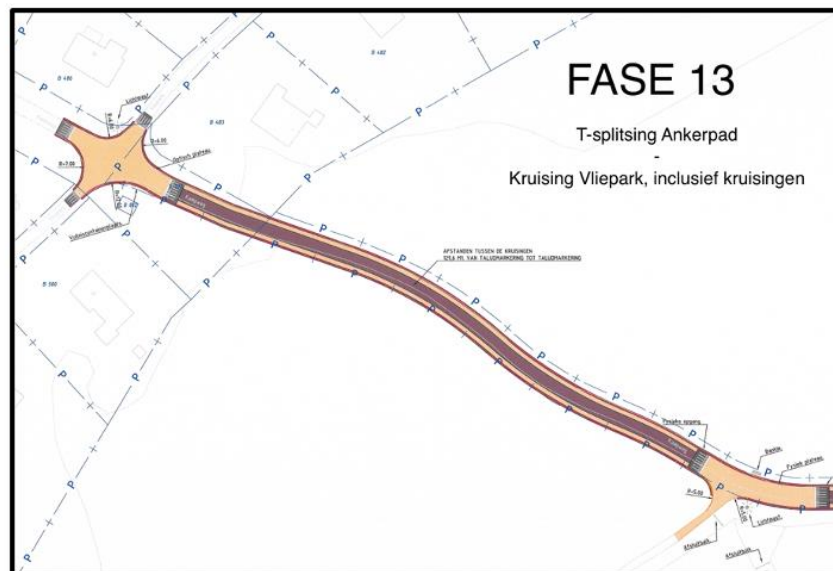
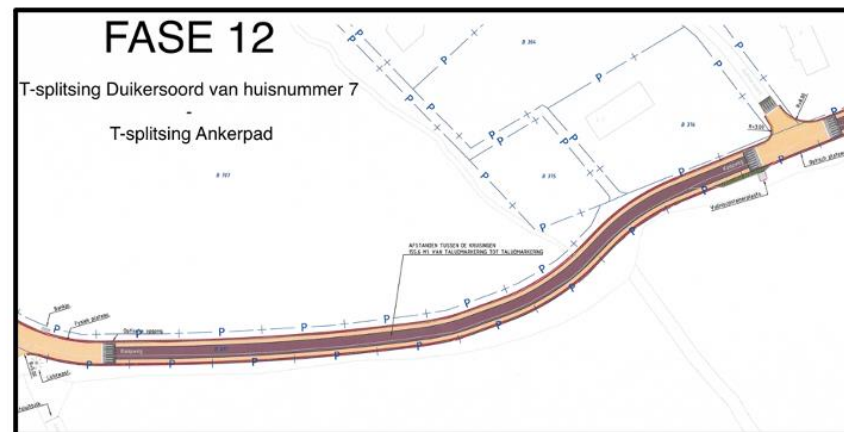
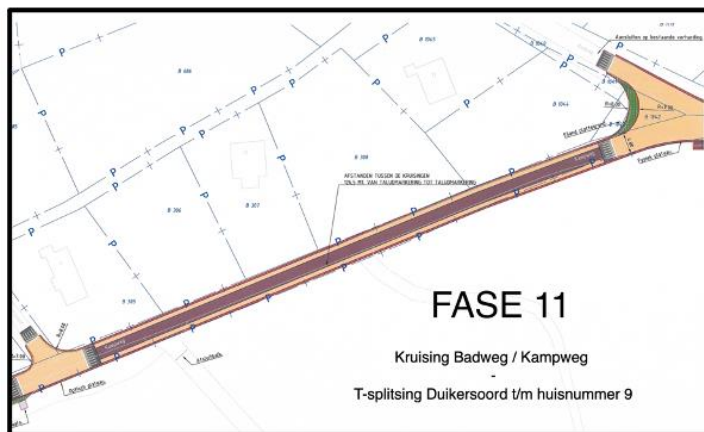




UITVOERINGSFASE 2

UITVOERINGSFASE 3





UITVOERINGSFASE 4

PROJECT PLANNING

Week 48 – '24

Oplevering Voorlopig Ontwerp (VO) en raming

Week 02 – '25

RAW-bestek Definitief Ontwerp (DO)

Februari '25

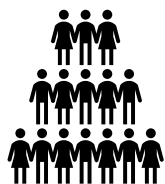
Aanbesteding afgerond

April '25

Info bijeenkomst stakeholders

September '25

Start werkzaamheden t/m maart '26



EXTERNE STAKEHOLDERS



Stichting Beheer
Erfpacht
Duinkersoord &
Vliepark (SBEV)



Staatsbosbeheer,
Wetterskip Fryslân,
Rijkswaterstaat,
Provincie Fryslân



Vereniging
Huseigenaren
Noordzeeduin
Vlieland (VHNV)



Kampeerterein
Stortemelk



Eilanders,
vervoerders eiland,
openbaar Vervoer,
VVV



RUIMTE VOOR VRAGEN

VLIELAND
GROET U

